

# Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée



*Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*

## Rapport d'activités 2023

Assemblée Générale  
16 octobre 2024

## Rapport moral de la Présidente

Depuis la mise en service de la 1ère phase de la branche Est en 2011 l'Association se bat pour la réalisation de la 2ème phase dont la mise en chantier a été reportée en 2013 malgré l'état d'avancement des études et les investissements que les collectivités y avaient consacrés. Les voies de lobbying pour relancer le chantier ont été étroites, mais l'Association a su tirer profit des opportunités qui se sont présentées dans le calendrier politique pour maintenir des perspectives ouvertes pour les suites du projet à un horizon plus proche que celui préconisé par l'Etat.

Le lobbying porté par l'Association a été soutenu par un travail technique de grande qualité qui est venu étayer les arguments présentés par nos instances auprès des décideurs afin d'accélérer les travaux de la 2ème phase de la branche Est. A la demande de l'Etat, le projet a été soumis deux fois entre 2017 et 2023 à la rigueur d'une analyse socio-économique complète, conduite par SNCF Réseau dans les règles de l'art conformément à tous les référentiels en vigueur. La première analyse ainsi effectuée par SNCF Réseau a confirmé la valeur du projet pour la nation, et la deuxième, qui nous a été présentée lors de notre dernière assemblée générale, a démontré une rentabilité qui serait encore supérieure.

Il ne fait aucun doute que l'achèvement de la branche Est est un projet nécessaire au regard des critères de choix collectifs, car en complétant la première phase du projet il permet de répondre pleinement aux attentes qui sont celles de la ligne dans son ensemble. Face à ce constat il appartient désormais au gouvernement de tenir les engagements pris en 2018 et de missionner une nouvelle analyse du calendrier du projet par le Conseil d'orientation des infrastructures. Les évolutions politiques que nous avons connues dans les premiers mois de 2024 ont compliqué notre démarche de lobbying, nous obligeant à relancer nos actions à chaque changement ministériel. Néanmoins le fonds de notre argumentaire reste solide, cohérent et convaincant et continuera de nous servir d'appui pour les suites.

Comme nous avons pu le constater lorsque nous nous sommes réunis en 2023, l'Association est arrivée au bout des travaux qu'elle a pu réaliser sur les éléments techniques de notre plaidoyer pour l'achèvement de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône. Nous avons décidé de poursuivre son activité, malgré l'état de ses finances, en ouvrant de nouveaux sujets liés à l'exploitation de la ligne, pour lesquels des soutiens financiers complémentaires devaient être apportés par les adhérents. Vous avez été nombreux à vous engager sur ces nouveaux projets et vos contributions à leur réalisation ont permis à l'Association de continuer de fonctionner dans sa configuration actuelle en 2024. Je vous remercie pour cet engagement, et pour votre volonté d'accompagner l'Association dans cette évolution.

Néanmoins la situation financière de notre Association reste tendue et les pistes que nous avons trouvées pour faire perdurer son activité ne sont pas de nature pérenne. Nous nous trouvons ainsi confronté à la même problématique que celle que vous a été exposée en 2023 et sur laquelle nous devons une nouvelle fois nous exprimer collectivement lors de cette assemblée générale.

Je compte sur chacun d'entre vous de prendre pleinement part à cette réflexion.

### **Marie-Guite Dufay**

*Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté  
Présidente de l'Association Trans Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée*



# Les temps forts de l'année

# 2023

...pour l'Association

...pour la LGV Rhin-Rhône

jan

4<sup>e</sup> réunion du groupe de travail sur la desserte du TGV Rhin-Rhône

Renouvellement de la coopération SNCF Voyageurs/ CFF pour le développement du marché franco-suisse pour les 5 prochaines années



LVria SAS

fév

L'Association poursuit sa participation aux études socio-économiques de SNCF Réseau sur la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est

Communiqué de presse de l'Association en réaction au rapport du COI



Louis Garnier

Le Conseil d'orientation des infrastructures remet son rapport sur la programmation des infrastructures de transport

mar

avr

L'Association propose une série de projets complémentaires à ses adhérents et mène des échanges bilatéraux pour identifier des partenaires

La Commission TRAN du Parlement européen adopte sa position sur la révision de la réglementation du RTE-T



Parlement européen

mai

jun

L'Association participe au 18<sup>e</sup> réunion du Forum du corridor Mer du Nord Méditerranée à Bruxelles

Renfe



L'opérateur espagnol Renfe démarre son activité grande vitesse en France

jui

août



sep

Finalisation des partenariats pour deux projets complémentaires sur la liaison Mulhouse-Lille et l'axe Dijon-Lausanne



SNCF Réseau

Des travaux sur la ligne Dijon-Aisy entraîne des modifications importantes de la circulation du TGV Rhin-Rhône

oct

Réunions de cadrage pour lancer les projets complémentaires

Intervention de l'Association dans une table ronde sur la fusion des corridors Mer du Nord Méditerranée et

nov

A l'occasion de l'Assemblée Générale de l'Association à Dijon, SNCF Réseau restitue les résultats des études socio-économiques



Commission européenne

Le Conseil et le Parlement européens s'accordent sur la nouvelle réglementation du RTE-T

déc

## Résumé des activités

L'année 2023 a marqué la fin d'une séquence de travail lancée en juillet 2021 lorsque le ministre des Transports a demandé à SNCF Réseau de réactualiser les études socio-économiques de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est, pour permettre au Conseil d'orientation des infrastructures d'effectuer une nouvelle analyse du calendrier du projet. L'active participation de l'Association à ces études a permis d'orienter les analyses vers des scénarios de desserte prenant pleinement en compte toutes les fonctionnalités permises par la 2<sup>ème</sup> phase et d'aboutir en conséquence à des résultats encore plus positifs que ceux obtenus lors des dernières études socio-économiques menées en 2017-18.

Tout en poursuivant son action de lobbying en lien avec ces éléments, l'Association a mis en place au cours de l'année sa stratégie de diversification de ses activités en lançant deux projets complémentaires avec le soutien financier et la participation technique d'une dizaine d'adhérents.

Les principales actions entreprises dans ce contexte sont résumées ci-après, en fonction des thématiques stratégiques qui guident et orientent les travaux de l'Association.

### Terminer la deuxième phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône

Conformément à la mission qui le Ministre chargé de transports lui a confié en octobre 2022, le Conseil d'orientation des infrastructures (COI) a remis au gouvernement le 24 février 2023 une proposition de stratégie et de programmation des investissements pour les infrastructures de transport pour les deux prochains quinquennats (2023-2027 et 2028-2032). Le COI a choisi de s'affranchir de la commande du ministre pour présenter trois scénarios de programmation très contrastés sur les vingt prochaines années. Dans ce cadre, le COI a dû effectuer son analyse de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est de la LGV Rhin-Rhône sans les nouveaux éléments attendus de l'actualisation des études de trafic et socio-économiques qui n'étaient toujours pas terminées à cette date. En conséquence, le COI a suivi la logique de son avis de 2018 en préconisant la reprise des études de la section de ligne nouvelle entre Belfort et Mulhouse au plus tôt en 2033, pour une mise en chantier à partir de 2038. Toutefois, le COI a demandé un nouvel examen du calendrier du chantier lorsque les résultats de l'actualisation des études socio-économiques seraient connus.

L'Association a réagi au rapport du COI par voie de communiqué de presse, en partageant les regrets du conseil sur l'indisponibilité des éléments nécessaires à la bonne appréciation du calendrier souhaitable pour l'achèvement de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est entre Belfort et Mulhouse. Elle a appuyé la nécessité de revoir le calendrier proposé par le COI dès la restitution des résultats des nouvelles études socio-économiques. Celles-ci ont fait l'objet de deux nouvelles réunions de travail en début d'année, auxquelles l'Association a participé, et d'une série d'échanges entre l'Association et SNCF Réseau sur des points techniques dans les mois qui suivaient. L'Association a notamment préparé avec son bureau conseil Transae des scénarios de cadrage macroéconomique plus réalistes afin de challenger les différentes hypothèses de trafic avancés par SNCF Réseau.

Les résultats des nouvelles études socio-économiques ont finalement été restitués par SNCF Réseau le 14 novembre 2023 à l'occasion de l'Assemblée Générale de l'Association à Dijon. Les conclusions de l'étude quant à la rentabilité socio-économique de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est se sont révélées encore plus positives que celles constatées lors des précédentes études. L'implication étroite de l'Association, accompagnée par son bureau d'études, a pu peser dans les excellents résultats obtenus, en permettant d'identifier des scénarios de desserte qui n'ont pas été explorés dans les études précédentes et en s'assurant que les méthodologies utilisées par SNCF Réseau conduisaient à la pleine optimisation des scénarios étudiés. A la suite de la restitution des études l'Association a diffusé une note d'analyse à ses adhérents et mis à jour le dossier élaboré pour le COI sur la base des nouveaux résultats. Une stratégie de lobbying pour obtenir une nouvelle analyse du calendrier du projet par le COI a été préparée en fin d'année pour être mise en œuvre au début 2024.

## Rentabiliser les investissements déjà réalisés

L'Association a organisé le 23 janvier 2023 la quatrième réunion de son groupe de travail sur la desserte du TGV Rhin-Rhône. A cette occasion des représentantes de SNCF Voyageurs responsables pour les axes TGV Sud-Est et TGV Est l'Européenne ont présenté le bilan de l'année 2022 pour les circulations est-ouest et nord-sud, et les évolutions de la desserte prévue en 2023. Les membres du groupe de travail ont pu échanger avec les représentantes de SNCF Voyageurs sur différents sujets comme le positionnement horaires des TGV, l'attribution des places dans les TGV internationaux et les liaisons avec les aéroports et avec l'ouest de la France. L'Association a restitué lors de la réunion les résultats du sondage mené auprès des entreprises du Grand Est et de la Bourgogne-Franche-Comté entre avril et mai 2022 concernant leurs déplacements en TGV qui a donné des indications intéressantes sur le plan qualitatif.

L'Association a suivi le développement du marché des services librement organisés sur le réseau à grande vitesse qui a vu l'arrivée de l'opérateur espagnol Renfe en 2023, suivant l'entrée de Trenitalia à la fin 2021. L'Association a échangé avec Renfe sur des possibles extensions de son service Barcelone-Lyon vers Strasbourg et a fourni à l'opérateur, à sa demande, une estimation des coûts des péages (de ligne et de gare) pour une mission Lyon-Strasbourg empruntant les lignes classiques et les LGV Rhin-Rhône et LGV Sud-Est. Dans le cadre de l'étude menée sur la liaison Lille-Mulhouse (voir plus loin), l'Association a pris contact en fin d'année avec une dizaine d'opérateurs européens, pour récolter leur point de vue sur les opportunités de développement de services sur la LGV Rhin-Rhône.

## Valoriser la dimension européenne

L'année 2023 a marqué l'ultime phase de travail des forums des corridors du Réseau transeuropéen de transport (RTE-T) dans leur configuration actuelle, en attendant l'adoption de la nouvelle réglementation du RTE-T en 2024. L'Association a produit pour ses adhérents une analyse du 5<sup>e</sup> et dernier plan de travail du corridor Mer du Nord Méditerranée publié par le coordinateur du corridor Péter Balázs à la fin 2022 et a participé à la 18<sup>e</sup> réunion du forum du corridor à Bruxelles le 7 juin 2023 ainsi qu'à une journée d'information virtuelle sur le 3<sup>e</sup> appel à projets du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe.

L'Association a poursuivi les échanges avec le GECT Alliance interrégionale pour le corridor Rhin-Alpin sur les enjeux de la fusion des corridors Mer du Nord Méditerranée et Rhin-Alpin dans le future RTE-T. Elle a intervenu sur ce sujet dans le cadre d'une table ronde organisée par le GECT le 13 octobre 2023 en se focalisant sur les perspectives pour le trafic international de voyageurs. En tant que membre du comité scientifique du GECT l'Association a joué un rôle actif dans le développement d'une nouvelle stratégie pour le corridor Rhin-Alpin prenant en compte les enjeux de la fusion avec le corridor Mer du Nord Méditerranée. Ce travail se poursuivra en 2024.

## Redéfinir les branches Sud et Ouest de la LGV Rhin-Rhône

Le rapport du COI paru en février 2023 n'a pas fait évoluer l'appréciation de l'opportunité des branches Sud et Ouest établie par la Commission Mobilité 21 en 2013. Le COI a simplement constaté que ces deux projets ont été repoussés à un horizon lointain par la commission. L'Association poursuit en conséquence sa veille sur toute évolution dans la politique nationale et européenne qui pourraient concerner les branches Sud et Ouest.

## Animer et renforcer le projet associatif

Conformément aux orientations décidées lors de l'Assemblée Générale du 16 novembre 2022, l'Association a élaboré en 2023 des propositions de projets spécifiques auxquels ses adhérents pourraient participer, au gré de leurs intérêts, moyennant une contribution financière supplémentaire. Quatre propositions ont été développées à la suite d'une série d'échanges qui s'est achevée début 2023 et des fiches contenant un descriptif de chaque projet proposé ainsi qu'un budget prévisionnel ont été diffusées aux adhérents courant avril 2023. Une nouvelle série de 17

échanges menée en bilatéral entre avril et juin 2023 a permis de connaître les perspectives et modalités de participation des adhérents aux projets proposés. Les fiches projet ont été mises à jour et renvoyées aux partenaires potentiels avec une proposition de participation financière, sur laquelle chaque partenaire devait se positionner avant fin septembre.

Finalement deux des quatre projets proposés avaient atteint les seuils nécessaires à cette date et leur mise en œuvre a été décidée d'un commun accord avec les adhérents partenaires. Ainsi, sept adhérents ont confirmé leur participation à un projet concernant l'approfondissement de l'argumentaire pour la remise en service de la liaison Mulhouse-CDG-Lille et cinq se sont engagés dans la réalisation d'une étude d'opportunité pour un projet Interreg France-Suisse sur le renforcement des échanges sur l'axe Dijon/Besançon-Neuchâtel/Lausanne. Des réunions de cadrage avec les partenaires ont été organisées au début novembre pour valider le plan de travail et le calendrier de chaque projet. L'Association a ensuite enclenché les actions prévues, en organisant des entretiens avec les partenaires et les parties prenantes de chaque projet pour constituer les éléments nécessaires aux prochaines phases qui se dérouleront en 2024.

L'Association a participé à six événements en lien avec ses missions en 2023, portant sur la politique européenne des transports, l'ouverture à la concurrence des services librement organisés et l'industrie ferroviaire française. Des notes résumant les principaux enseignements de ces diverses manifestations ont été partagées avec les adhérents de manière régulière au cours de l'année. L'Association a poursuivi en 2023 la publication de son bulletin d'informations « Trans Europe Infos » dont neuf numéros ont été diffusés aux adhérents par courriel et via le site Internet transeuropetgv.net.

## Les chiffres clés de l'année 2023

175

montant, en Mds€, d'investissements estimés par le COI sur 10 ans pour son scénario médian de programmation

100

montant, en Mds€, du plan d'investissement dans le rail jusqu'en 2040 annoncé par la Première Ministre suite au rapport du COI

171M€

valeur actualisée nette de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est selon les études socio-économiques de SNCF Réseau

14,8%

ratio VAN/coût de l'investissement de la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est

520K

gain annuel de voyageurs apporté par la 2<sup>ème</sup> phase de la branche Est selon les études socio-économiques

10

nombre d'adhérents participant aux projets complémentaires proposés par l'Association

## **ASSOCIATION TRANS EUROPE TGV RHIN-RHÔNE-MÉDITERRANÉE**

Centre d'affaires Azap ! Jonxion 1  
1 avenue de la Gare TGV – CS 10600 – 90400 MEROUX  
Tél : +33 3 84 21 18 01  
Courriel : [secretariat@transeuropetgv.net](mailto:secretariat@transeuropetgv.net)  
Internet : [www.transeuropetgv.net](http://www.transeuropetgv.net)  
Twitter : @TransEuropeTGV

### **Présidente**

Marie-Guite DUFAY, Présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté

### **Vice-Présidents**

1<sup>er</sup> Vice-Président : Jérôme END, Conseiller Régional, Région Grand Est  
Trésorier : Alain ALBIZATI, Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie Bourgogne-Franche-Comté  
Secrétaire : François REBSAMEN, Président de Dijon Métropole  
Vice-Président : Yves GOEPFERT, Vice-Président de Mulhouse Alsace Agglomération

### **Présidents d'Honneur**

Jean-Marie BOCKEL, Ancien Sénateur  
Jean-Pierre CHEVENEMENT, Ancien Ministre d'Etat  
François REBSAMEN, Ancien Ministre, Maire de Dijon, Président de Dijon Métropole

### **Secrétaire Général**

Paul LESLIE