



# Trans Europe Infos N°30

avril 2024

## UN DEMI-MILLION DE BILLETS VENDUS PAR RENFE DEPUIS SON LANCEMENT EN FRANCE

Renfe a annoncé le 26 mars avoir dépassé le demi-million de billets vendus sur ses TàGV internationaux reliant l'Espagne et la France depuis son arrivée sur le marché français l'été dernier. En France, les TàGV de Renfe circulent sur deux lignes reliant Lyon et Barcelone, ainsi que Marseille et Madrid, qui partagent partiellement leur itinéraire. Selon l'opérateur espagnol, la demande la plus forte se concentre sur les voyages internationaux et les trajets de très longue distance.



Renfe

Les trains de Renfe exploités en France affichent un taux d'occupation moyen d'environ 80%. Les lignes Barcelone-Lyon et Barcelone-Montpellier sont les plus populaires, suivies par Madrid-Montpellier, et Barcelone-Marseille : <https://www.renfe.com/es/fr/groupe-renfe/communication/renfe-au-jour-le-jour/salle-de-presse/renfe-atteint-demi-million-billets-vendus-voyager-ses-trains-ave-france>.

## UNE NOUVELLE DIRECTRICE POUR L'AXE TGV EST L'EUROPÉENNE...



SNCF

Cyrille Koutseff a pris le 1<sup>er</sup> mars la direction de l'axe TGV Est l'Européenne de SNCF Voyageurs, responsable entre autres pour les circulations intersecteurs nord-sud empruntant la LGV Rhin-Rhône. Elle succède à Cécile Derville, qui devient Directrice Finances, Stratégie et Juridique de l'activité TGV-Intercités. Cyrille Koutseff a rejoint le Groupe SNCF en 2006 où elle a occupé plusieurs postes opérationnels avant d'intégrer la direction de SNCF Voyageurs en 2014 comme directrice de cabinet de Barbara Dalibard, Directrice Générale. Elle a ensuite rejoint

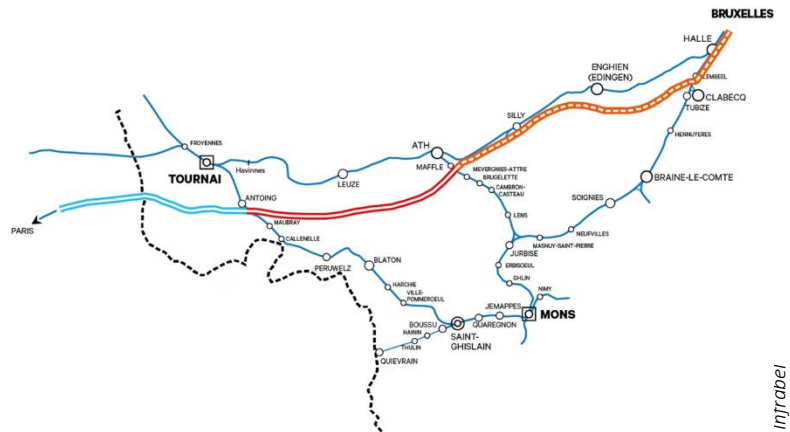
SNCF Réseau en 2016 en tant que Directrice de l'Établissement Infra Circulation de Paris Sud-Est avant d'occuper à partir de 2020 les fonctions de gestion de risques auprès du Président et du Comité Exécutif SNCF : [https://www.sncf.com/sites/default/files/press\\_release/CP\\_NR\\_SNCF%20Voyageurs\\_Nominations\\_chez\\_SNCF\\_Voyageurs\\_22032024.pdf](https://www.sncf.com/sites/default/files/press_release/CP_NR_SNCF%20Voyageurs_Nominations_chez_SNCF_Voyageurs_22032024.pdf).

## ... ET UN CHANGEMENT À LA TÊTE DE TRENITALIA FRANCE

Le 27 décembre 2023 Marco Caposciutti a été nommé comme nouveau Président de Trenitalia France par l'Assemblée Générale de la filiale française de l'opérateur italien. Il succède à Robert Rinaudo à qui Trenitalia a confié de nouvelles missions en Europe. Marco Caposciutti a rejoint le Groupe Trenitalia en 1993 en tant qu'ingénieur et a occupé plusieurs fonctions de direction, notamment en tant que responsable de la maintenance de la division Fret et plus récemment des services des trains à grande vitesse Frecciarossa. Président du secteur du matériel roulant de l'Union Internationale des Chemins de fer (UIC) depuis 2015, Marco Caposciutti est très impliqué dans l'organisation internationale des chemins de fer : <https://www.trenitalia.com/content/dam/tcom/tfrance/attachments/communiqu%C3%A9-de-presse/CP%20Nomination%20Marco%20Caposciutti%20-%20Trenitalia%20France.pdf>.

## INFRABEL LANCE UN CHANTIER DE RENOUVELLEMENT DE LA LGV BRUXELLES-FRANCE

Le 13 mars Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire belge, a annoncé le lancement d'un chantier de renouvellement de la ligne à grande vitesse reliant Bruxelles à la France qui durera jusqu'en 2035 pour un montant de 310 millions d'euros. Inaugurée en 1997 la ligne est empruntée chaque jour par une centaine de trains à grande vitesse reliant la capitale belge à Londres, Paris, et d'autres destinations françaises en province. La première phase des travaux aura lieu cet



été, entraînant l'interruption totale du trafic entre Ghislenghien et Antoing du 12 au 30 août. Les TàGV seront déviés pendant cette période par le réseau classique, soit via Mons (trafic de et vers Paris), soit via Ath/Tournai (trafic de et vers Londres), ce qui occasionnera une prolongation des temps de parcours d'environ 30 minutes : <https://press.infrabel.be/renouvellement-de-la-ligne-a-grande-vitesse-bruxelles-france--un-enjeu-strategique-pour-le-rail-europeen>.

## ACTUALITÉS DES PROJETS DE LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le 28 mars la Région des Hauts-de-France a voté l'octroi d'une subvention de 130 millions d'euros pour le financement des travaux de réalisation de la 1re phase de la **liaison ferroviaire Roissy-Picardie** : <https://www.sncf-reseau.com/fr/travaux/hauts-france/liaison-ferroviaire-roissy-picardie>. En cumulant la participation aux études déjà réalisées, la part de la région s'élève ainsi à 27% du montant total de l'opération de 541 millions d'euros. Le projet de liaison ferroviaire Roissy-Picardie vise la création d'un accès ferroviaire direct entre le sud des Hauts-de-France, le nord-est du Val d'Oise et la gare de Roissy CDG 2 TGV. La réalisation de cette ligne va permettre la mise en place de nouveaux services TER cadencés à partir de différentes villes comme Amiens, Saint-Quentin, Compiègne et Creil ainsi qu'une liaison TGV qui ne passera pas par les gares parisiennes intra-muros.

