

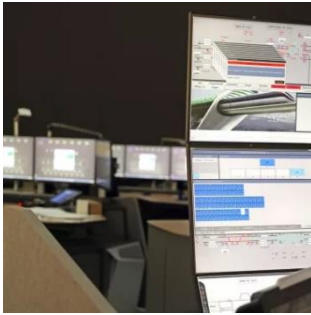


Trans Europe Infos N°36

Novembre 2024

LE TGV RHIN-RHÔNE IMPACTÉ PAR LA FERMETURE DE LA LGV SUD-EST EN NOVEMBRE

SNCF Réseau



SNCF Voyageurs a annoncé une adaptation de son plan de transport des TGV du 9 au 12 novembre sur l'ensemble de l'axe Sud-Est, y compris le réseau Rhin-Rhône, en raison de la fermeture complète de la LGV Paris-Lyon pour permettre la mise en service par SNCF Réseau du centre de supervision de la nouvelle signalisation de la ligne : <https://www.sncf-voyageurs.com/medias-publics/2024-10/cp-241016-fermeture-lgv-sud-est-du-9-au-12-novembre.pdf>. Le plan de transport des TGV sera modifié, avec comme incidences une importante réduction du nombre de TGV en circulation sur tout l'axe Sud-Est et un allongement du temps de parcours des TGV maintenus qui emprunteront les lignes classiques pour effectuer les trajets depuis et vers Paris. Les TGV Rhin-Rhône Nord-Sud circuleront normalement, mais avec un temps de parcours plus long. Les travaux effectués par SNCF Réseau pendant tout le week-end représentent la première étape de la bascule technologique de la LGV Paris-Lyon vers le système de signalisation et de gestion de trafic ERTMS au standard européen. Cet équipement permettra d'augmenter la fréquence des trains, d'améliorer leur régularité et de favoriser l'interopérabilité des différents réseaux européens au bénéfice des opérateurs ferroviaires : https://www.sncf-reseau.com/medias-publics/2024-10/cp_lgv_paris_lyon.pdf.

DE NOUVELLES LIAISONS INTERNATIONALES DEPUIS LA FRANCE

Deux opérateurs ferroviaires ont annoncé cet automne l'ouverture prochaine de nouvelles liaisons ferroviaires internationales à grande vitesse desservant la France. L'opérateur national espagnol Renfe lancera un nouveau service entre Toulouse et Barcelone au deuxième trimestre de 2025, portant à six le nombre de trains quotidiens reliant les villes du sud de la France et de l'Espagne : <https://www.renfe.com/es/fr/groupe-renfe/communication/renfe-au-jour-le-jour/salle-de-presse/renfe-lancera-train-ave-international-toulouse-barcelone-trimestre-2025>. Des



Renfe

Des arrêts intermédiaires seront proposés à Carcassonne, Perpignan, Figueres et Gérone pour une durée de trajet d'environ 3h30. Dans un premier temps, ce train circulera sur une base saisonnière, à partir du deuxième trimestre jusqu'à la mi-septembre.

Pour sa part, SNCF Voyageurs mettra en service une liaison directe entre Paris et Berlin à partir du 16 décembre en coopération avec la Deutsche Bahn. La nouvelle ligne quotidienne sera assurée en ICE et desservira Paris Gare de l'Est, Strasbourg, Karlsruhe, Francfort Sud et Berlin en 8 heures environ. Avec cette nouvelle offre entre Paris et Berlin, le nombre de liaisons quotidiennes entre l'Allemagne et la France passe de 24 à 26, soit plus de 320 000 places supplémentaires par an : <https://www.sncf-voyageurs.com/medias-publics/2024-09/CP-240924-DB-SNCF-Voyageurs-en-cooperation-annoncent-le-Paris-Berlin-de-jour.pdf>.



SNCF Voyageurs /DB

PROXIMA COMMANDE 12 TRAINS À GRANDE VITESSE AUPRÈS D'ALSTOM

Le nouvel entrant ferroviaire Proxima (voir Trans Europe Infos N°33 de juillet 2024) a signé le 3 octobre une commande ferme de 12 trains à grande vitesse Avelia Horizon à Alstom pour un montant total de près de 850 millions d'euros. Cette commande inclut 15 années de maintenance dans un atelier conçu et construit par Liséa, le gestionnaire de la LGV Sud Europe Atlantique, et situé à Marcheprime, à proximité de Bordeaux. Proxima ambitionne de proposer des services à grande vitesse desservant Bordeaux, Nantes, Rennes, Angers et Paris en deux heures ou moins. Trois sites d'Alstom en Bourgogne-Franche-Comté seront impliqués dans ce projet : Belfort pour les motrices, Ornans pour les moteurs et Le Creusot pour les bogies. Les premières livraisons sont attendues en 2028 : <https://www.alstom.com/fr/press-releases-news/2024/10/alstom-recoit-de-la-compagnie-proxima-une-commande-de-12-trains-tres-grande-vitesse-avelia-horizon-incluant-15-ans-de-maintenance>.

L'ART PUBLIE SON RAPPORT SUR L'INDÉPENDANCE DE SNCF RÉSEAU

L'Autorité de régulation des transports (ART) a publié le 10 octobre un rapport qui dresse un état des lieux de la mise en œuvre et du respect du code de bonne conduite par SNCF Réseau, dans un contexte d'intégration verticale du gestionnaire d'infrastructure avec les entreprises ferroviaire historiques au sein du groupe SNCF. Le rapport constate l'absence à date d'une organisation et des processus permettant de garantir l'indépendance de SNCF Réseau vis-à-vis des entreprises ferroviaires, notamment dans les domaines de la tarification de l'infrastructure et d'allocation des capacités ferroviaires. A la lumière de ces constats, l'ART formule des recommandations à destination du gestionnaire d'infrastructure visant à renforcer l'indépendance de SNCF Réseau et sa filiale SNCF Gares & Connexions au sein du groupe public ferroviaire : <https://www.autorite-transport.fr/actualites/publication-par-lart-de-son-rapport-sur-le-code-de-bonne-conduite-et-lindependance-de-sncf-reseau-des-garanties-a-renforcer-pour-conforter-la-confiance-des-acteurs-et-favoriser-l/?context=news>.

ACTUALITÉS DES LIGNES NOUVELLES EN FRANCE

Le préfet de la Gironde a délivré le 22 octobre l'arrêté d'autorisation environnementale pour les travaux dans des Aménagements Ferroviaires au Sud de Bordeaux (AFSB) dans le cadre du projet du **Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest** : <https://www.gpso.fr/ae-afsb>. Les travaux s'étendront sur environ 12 km entre Bègles et Saint-Médard-d'Eyrans et visent à renforcer la sécurité ferroviaire tout en améliorant les déplacements quotidiens et longue distance.

EVENEMENTS

15-17 novembre **Congrès de la FNAUT : « Et si le train était vraiment transfrontalier »**
Maison de la Région, 4 avenue du Général Leclerc, 68100 MULHOUSE.
<https://www.fnaut.fr/congres-de-mulhouse-15-16-et-17-novembre-2024/>

Le 23^e congrès annuel de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transport comprendra, entre autres, des tables rondes sur le thème des mobilités transfrontalières et transeuropéennes, ainsi que des visites techniques de l'EuroAirport, du projet de RER bâlois et de l'atelier tram-train de Mulhouse.

